

IZBA GOSPODARCZA „ŚLĄSK”

ul. Ozimska 184, 45-310 Opole

Izba Gospodarcza „Śląsk” jest członkiem Unii Izby Łaby/Odry od 28.04.2009 roku. Uczestnicy aktywnie w jej pracach, nawiązując relacje i realizując projekty z zagranicznymi Izbami zrzeszonymi w ramach Unii. W roku 2016 przedstawiciele Beneficjenta uczestniczyli w posiedzeniach Komisji Transportu, Komisji Turystyki oraz Komisja ds. zapewnienia Pracowników Wykwalifikowanych i Rozwoju Regionalnego Unii Izb (w dn. 25-26.04.2016 r. oraz 22.11.2016 r.), a także w Walnych Zgromadzeniach Członków Unii (9.06.2016 r. i 22.11.2016 r.).

W dniach 25-26.04.2016 r. przedstawiciel Beneficjenta uczestniczył w Berlinie w posiedzeniach Komisji Transportu, Komisji Turystyki oraz Komisji ds. zapewnienia Pracowników Wykwalifikowanych i Rozwoju Regionalnego Unii Izb.

Komisja Transportu odbyła się 25.04.2016 r. Efektem udziału w Komisji Transportu było wypracowanie stanowiska komisji do projektu Federalnego Planu Szlaków Transportowych 2030, opracowywanego przez Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury RFN. Stanowisko to opisuje na 12 stronach najważniejsze wnioski Członków Unii Izb i przedsiębiorców pomiędzy Łabą i Odrą. Dotyczą one transportu kolejowego i wodnego i wzywają rząd niemiecki do skorygowania projektu Federalnego Planu Szlaków Transportowych. Posiedzenie Komisji ds. zapewnienia Pracowników Wykwalifikowanych i Rozwoju Regionalnego odbyło się 26.04.16 r. i dotyczyło ewentualnego wpływu integracji uchodźców na rynek pracy, oraz zapewnienia aktywności zawodowej starszych pracowników. Posiedzenie Komisji Turystyki również odbyło się 26.04.2016 r. i dotyczyło potencjału turystycznego obszarów pogranicza saksońsko-czeskiego i wpływu kursów walutowych na dochodowość ruchu turystycznego. Dyskutowano również o nowych, innowacyjnych cyfrowych narzędziach służących rozwojowi turystyki (aplikacje mobilne, etc.).

Izba Gospodarcza „Śląsk” zorganizowała w dn. 27.04.2016 r. w Opolu, we współpracy z Unią Izb oraz Izbą Przemysłowo-Handlową z Magdeburga (koordynator sekretariatu Unii), spotkanie eksperckie poświęcone wykorzystaniu żeglowności Odry i Łaby oraz potencjałowi współpracy z Portem w Hamburgu. Obecni byli przedstawiciele Unii Izb (m.in. prezes Unii Grzegorz Załoga), panowie Sven Erichson i Martin Dittmer z Izby Przemysłowo-Handlowej w Magdeburgu, Przedstawiciele Portu Hamburg - Maciej Brzozowski i Marina Basso-Michael, prezes Izby Gospodarczej „Śląsk” - Claudius Badura, wicedyrektor Opolskiego Centrum Rozwoju Gospodarki - Dariusz Mazurczak, prezes Fundacji Rozwoju Śląska - Arnold Czech, pan Jerzy Janik - pełnomocnik Wojewody Opolskiego ds. odrzańskiej drogi wodnej oraz przedsiębiorcy zainteresowani tą tematyką. Wśród tematów spotkania było oczywiście zaprezentowanie działalności Unii Izb. Goście z Portu Hamburg zaprezentowali potencjał i skalę działania portu oraz możliwości kooperacyjne. Wspólnie zastanawiano się nad możliwościami stymulowania, poprzez Unię Izb czy działalność organizacji otoczenia biznesu, idei pełnej żeglowności Odry i Łaby w celu stałego połączenia naszego regionu bezpośrednią drogą rzeczną z samym Hamburgiem. Wśród uczestników spotkania obecny był pełnomocnik Wojewody Opolskiego ds. odrzańskiej drogi wodnej, który zasygnalizował szanse w tym zakresie wynikające z nowego rządowego planu na rzecz żeglugi śródlądowej. Pojawiły się również wspólne pomysły na działania stricte projektowe w obszarze edukacji zawodowej, promocji obszaru dorzecza Odry i Łaby, czy wsparcia merytorycznego dla procesu użeglownienia tych rzek, które mogą być realizowane przez Unię Izb czy zrzeszone w niej izby z Polski, Czech i Niemiec.

Goście z Izby Przemysłowo-Handlowej w Magdeburgu sygnalizowali potrzebę tworzenia szerokiego konsensusu pomiędzy rządem, samorządem, organizacjami ekologicznymi, gospodarczymi i społecznymi przy różnego rodzaju inwestycjach rzecznych. Tylko taki konsensus i dialog prowadzony już na etapie tworzenia programu czy projektu, jest gwarancją stabilnej i konsekwentnej realizacji tych inwestycji przez lata. W przeciwnym razie zawsze może się zdarzyć, że inwestycja zostanie storpedowana przez ekologów czy inny czynnik społeczny, którego nie uwzględniało się na początku.

Uczestnicy spotkania zastanawiali się również nad możliwościami wzmocnienia roli instytucji otoczenia biznesu czy samych izb gospodarczych w Polsce w procesie stanowienia prawa, czy lobbowania za konkretnymi rozwiązaniami w sferze gospodarki.

Spotkanie przyniosło wiele konstruktywnych wniosków i pomysłów, oraz zmobilizowało do kontynuowania i zacieśnienia współpracy instytucji otoczenia biznesu, w tym Izby Gospodarczej „Śląsk”, czy samorządu z Unią Izb Łaby i Odry.

W dn. 9.06.2016 r. przedstawiciel Beneficjenta wziął udział w Zgromadzeniu Generalnym Unii Izb, które odbyło się w Szczecinie. Podczas obrad zaprezentowano podstawy do opracowania strategii polskich wodnych dróg śródlądowych, a także informacje nt. Programu innowacji środowiskowych. Odbyło się również zatwierdzenie sprawozdań za rok 2015 oraz przyjęcie budżetu i programu działania na rok 2016.

Przedstawiciel Beneficjenta wziął udział w obradach Komisji Transportu Unii Izb w dn. 22.11.2016 r. (w Warszawie) na której omówiono koncepcję rozwoju turystyki wodnej Federalnego Ministerstwa Transportu i Infrastruktury RFN, a także „Całościowej Koncepcji Łaby” (przygotowanej przez kolegów z IHK Hamburg), a także aktualny stan rozbudowy infrastruktury kolejowej między Polską a Niemcami. Zaprezentowano też projekt Federalnego Planu Szlaków Transportowych 2030.

Tego samego dnia przedstawiciel Beneficjenta wziął udział w obradach Komisji Turystyki Unii Izb, na której przedstawiano i omawiano realizację projektów turystycznych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Wymiana doświadczeń pozwoliła Beneficjentowi zasignalizować rozpoczęcie realizacji wspólnego (z udziałem Izb z Jablonca nad Nisou i Nachodu) projektu w ramach PO WT Polska-Czechy 2014-20, w ramach którego przewidziane są działania skierowane na wsparcie przedsiębiorstw. Dotyczy to m.in. branży turystycznej, na polsko-czeskim pograniczu w postaci wspólnych giełd kooperacyjnych, spotkań informacyjnych czy wydarzeń targowych.

W dniu 22.11.2016 r. przedstawiciel Beneficjenta wziął udział również w Zgromadzeniu Walnym Unii Izb, podczas którego przedstawiciel Ministerstwa Rozwoju zaprezentował **Plan na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju**. Podsumowano też działalność Unii Izb, a także zaprezentowano informacje o programie na rzecz innowacji w środowisku (IHK Berlin).

Dzięki kontaktom nawiązanym w ramach Unii Izb, w roku 2016 złożono z partnerami m.in. z Republiki Czeskiej wnioski, a w 2017 rozpoczęto realizację projektu "Sieć rozwoju gospodarczego pogranicza czesko-polskiego" CZ.11.4.120/0.0/0.0/15_006/0000071 w ramach PO WT Polska-Czechy 2014-20.

W ramach projektu przedsiębiorcy z Polski i Czech będą mieli okazję do wspólnych spotkań, giełd kooperacyjnych, szkoleń, wyjazdów studyjnych i zacieśnienia współpracy gospodarczej. Relacje zaś nawiązane z izbami niemieckimi będą skutkowały złożeniem wspólnego wniosku do Programu Erasmus+ w obszarze edukacji zawodowej i podnoszenia kwalifikacji osób młodych.

Kwota składki 500 Euro zapłacona w dn. 29.12.2016 r. po kursie bankowym wyniosła 2303,40 zł. Otrzymana dotacja zaś 2300 zł. Jednakże z uwagi na sposób obliczania równowartości składki wg. kursu średniego NBP z dnia zapłaty składki, powstała różnica pomiędzy otrzymaną dotacją, a wysokością składki po przeliczeniu wg. średniego kursu NBP z dnia dokonania płatności. W dniu 5.01.2017 r. zwrócono tę różnicę w wysokości 93,45 zł jako niewykorzystaną część dotacji.

Wyodrębniony rachunek bankowy obsługujący dotację nie jest oprocentowany.